

Ms Nieuw Amsterdam – noua frumusetate a flotei Holland America Line



Vasul ms Nieuw Amsterdam cu un tonaj total de 86.000 tone, va fi construit la santierul naval italian Fincantieri Marghera dar design-ul si colectiile sale de arta reflecta istoria si farmecul orasului New York, odata denumit Nieuw Amsterdam, de acolo si numele vasului.

Nieuw Amsterdam acompaniaza recentul vas Eurodam lansat pentru a defini si a extinde brandul Holland America Line cu concepte noi precum restaurantul pan-Asiatic Tamarind si salonul Silk Den inconjurat de privelisti panoramice, precum si piscine Lido. Alte atractii ale acestui vas ar fi Salonul Bar Explorer, un salon premium de degustarea vinului, un boutique elegant de bijuterii, noul atrium, salonul de show-uri reconfigurat precum si centrul de fotografie si imagini.

Vasul va mentine cateva dintre cele mai admirate caracteristici Holland America Line, inclusiv lifturile panoramic, cafeneaua Explorations – o cafenea cibernetica sustinuta de New York Times, restaurantul Pinnacle Grill si barul Pinnacle, centrul de arta culinara prezentat de catre revista Food & Wine, unde veti putea beneficia de demonstratiile si cursurile private oferite de catre experti culinary; sectiunea de Greenhouse Spa se extinde pe acest vas si se adauga la facilitatile si saloanele cu suite termale si hidropiscine, cea mai mare sala de gimnastica construita vreodata de catre Holland America Line; precum si facilitatile pentru adolescenti ce include mult iubitul club Loft. In plus pe langa toate acestea, si acest vas va beneficia de un restaurant traditional italianesc “Canaletto”.

Nieuw Amsterdam va fi alcatuit din 11 punti de pasageri iar cabinele vor fi upgradata cu atractii premium “Signature of Excellence”. De asemenea pasagerii dumneavoastra vor putea alege cabine spa cu atractii spa aditionale.

Primul Nieuw Amsterdam a fost lansat in 1906, iar pe acea vreme folosea atat vele precum si motoare cu aburi. Pe acea vreme tonajul era de 17,149 tone si transporta 2,886 pasageri, 2,200 navigau in clasa inferioara de confort. Serviciile erau oferite in mod regulat in timpul Primului Razboi Mondial si dupa acesta pana in anul 1932.

Cel de-al doilea Nieuw Amsterdam s-a alaturat flotei in 1938, fiind si nava amiral a companiei. Silueta acestui vas poate fi inca vazuta si astazi in logo-ul companiei. Acesta avea un tonaj mai mare, 36,287 tone, de altfel si poreclit “Iubirea Danezilor”, a fost decorat in stil mare si a fost lansat si botezat de catre maiestatea sa regina Wilhemina a Olandei. Nieuw Amsterdam II a navigat cu mandrie in timpul celui de-al Doilea Razboi Mondial, completand 44 de voiaje de razboi si transportand aproape 400,000 pasageri (marea majoritate soldati).

Nieuw Amsterdam III a fost lansat în 1983 ca una dintre cele mai elegante vase din acea perioadă. Cu un tonaj mai mic, 33,900 de tone, Nieuw Amsterdam III a navigat în apele Alaskai în timpul verii, iar iernile și le petrecea în apele Caraibelor.

Cu un design inovator și cu multe facilități pentru viitorii pasageri, Nieuw Amsterdam IV va continua cu mandrie tradiția numelui și va continua evoluția Holland America Line.