



## **SI SUNT ZECE...**

### **MSC SPLENDIDA SE ALATURA CELEI MAI MODERNE FLOTE DIN LUME**

Saint-Nazaire, 4 Iulie 2009

Intr-o ceremonie traditionala de predare, astazi 4 iulie 2009, 11:30, **MSC Crociere** a primit oficial noua nava amiral **MSC Splendida** din partea santierului naval **STX Europe** in Saint-Nazaire, Franta.

Ceremonia a implicat ridicarea steagului MSC Crociere si a celui italian, acompaniata de imnurile nationale ale Frantei si Italiei. Schimbul de steaguri (francez/italian) a fost urmat de taierea simbolica a panglicii, spargerea unei sticle de sampanie si in final sunetele sirenelor navei.

Participantii la aceasta ceremonie au fost **Jacques Hardelay**, managerul general STX Europe, proprietarul MSC Crociere **Gianluigi Aponte**, CEO-ul companiei **Pierfrancesco Vago**, country managerul **Erminio Eschena** si capitanul vasului **Giuliano Bossi**. Nasa care a taiat panglica la aceasta ceremonie a fost **Rafaela Aponte**, sotia dl. Aponte si "sufletul" adevarat care se ascunde in spatele fiecarui vas MSC Crociere, cea care este implicata indeaproape in constructia fiecarui vas de la designul initial pana la selectarea culorilor si a materialelor.

"Suntem incantati sa putem livra acest fabulos vas amiral" spune **CEO-ul MSC Crociere Pierfrancesco Vago**. "Aceasta nu este doar un exemplu de urmat in ceea ce priveste designul ambiental dar ca si a zecea nava din flota, reprezinta o piatra de temelie in cresterea MSC Crociere. Investitia de 5.500.000.000 de euro a fost initiata in 2003, iar acum este la final. Acum asteptam cu nerabdare aparitia MSC Magnifica in martie 2010."

Intrarea vasului MSC Splendida in flota MSC Crociere confirma statutul acesteia de cea mai moderna flota din lume. Ea, impreuna cu sora ei **MSC Fantasia**, botezata anul trecut in Decembrie, sunt cele mai mari vase construite pentru un armator european. Fiecare dintre acestea au cate 333,3 m lungime, 66,8 m inaltime si pot caza pana la 3959 pasageri.

Din Saint-Nazaire, MSC Splendida va opera o **croaziera pre-inaugurala**, ancorand in portul spaniol Vigo (Luni, 6 iulie), Lisabona (Marti, 7 iulie), Malaga (Miercuri, 8 iulie), Palma de Mallorca (Joi, 9 iulie) si Marsilia (Vineri, 10 iulie) inainte de a ajunge in 11 iulie in Barcelona pentru ceremonia oficiala de botez in urmatoarea zi, 12 iulie.

*MSC Cruises are in momentul de fata cea mai moderna flota din lume cu noua vase precum: MSC Fantasia si MSC Splendida (cele mai mari vase construite vreodata pentru un armator European), MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica, MSC Sinfonia, MSC Armonia MSC Opera, MSC Lirica, MSC Melody, care navigheaza in Mediterana tot anul si sezonal in Europa de Nord, Oceanul Atlantic, Caraibe, Nordul si Sudul Americii, Canada si Noua Anglie, Oceanul Indian si Africa de Sud. MSC Magnifica va fi lansata in 2010. MSC Cruises este singura companie care a primit vreodata premiul "6 Golden Pearls" oferit de catre Bureau Veritas, recunoscandu-le nivelul inalt si managementul calitatii si protejarea mediului inconjurator.*