



Aprilie 2024

# Raportul privind situatia industriei de croaziere





# CUPRINS

- 3** Despre Asociatia Internationala a Liniilor de Croaziera
- 4** Industria Croazierelor in cifre
- 15** Trenduri in industrie
- 24** Analiza viitorului sustenabil al croazierelor
- 28** Valoarea prezenta & viitoare a Turismului de Croaziere
- 32** Catalogul de comenzi 2024-2028



## Despre Asociatia Internationala a Liniilor de Croaziera

Asociatia Internationala a Liniilor de Croaziera (CLIA) ofera o voce unita pentru industrie ca autoritate de frunte in comunitatea globala a croazierelor. Impreuna cu membrii si partenerii sai, CLIA sustine:

- Politici si practici care promoveaza operatiuni de croaziera sigure, sanatoase si durabile;
- Strategii turistice care maximizeaza beneficiile socio-economice ale calatoriilor cu croaziera;
- Tehnologii si inovatii care protejeaza planeta noastra.

# INDUSTRIA CROAZIERELOR IN CIFRE



# Volumul de pasageri in 2023

Regiunea Sursa	2023	2019	% Schimbarii (2019 - 2023)
Global	31.7 milioane	29.7 milioane	+6.8%
North America	18.1 milioane	15.4 milioane	+17.5%
Europe	8.2 milioane	7.7 milioane	+6.5%
Asia	2.3 milioane	3.7 milioane	-37.7%
Australasia	1.4 milioane	1.35 milioane	-1.0%
South America	996.000	935.000	+6.6%

Intentia de a calatori cu croaziera ramane puternica atat in randul persoanelor care au navigat inainte, cat si in randul potentialilor calatori noi.

- 12% dintre calatorii de croaziera navigheaza de 2 ori pe an.
- 10% dintre calatorii de croaziera navigheaza de 3 pana la 5 ori pe an.

**82%** dintre cei care au fost intr-o croaziera vor repeta experienta din nou

**71%** dintre calatorii internationali iau in calcul imbarcarea intr-o croaziera pentru prima data

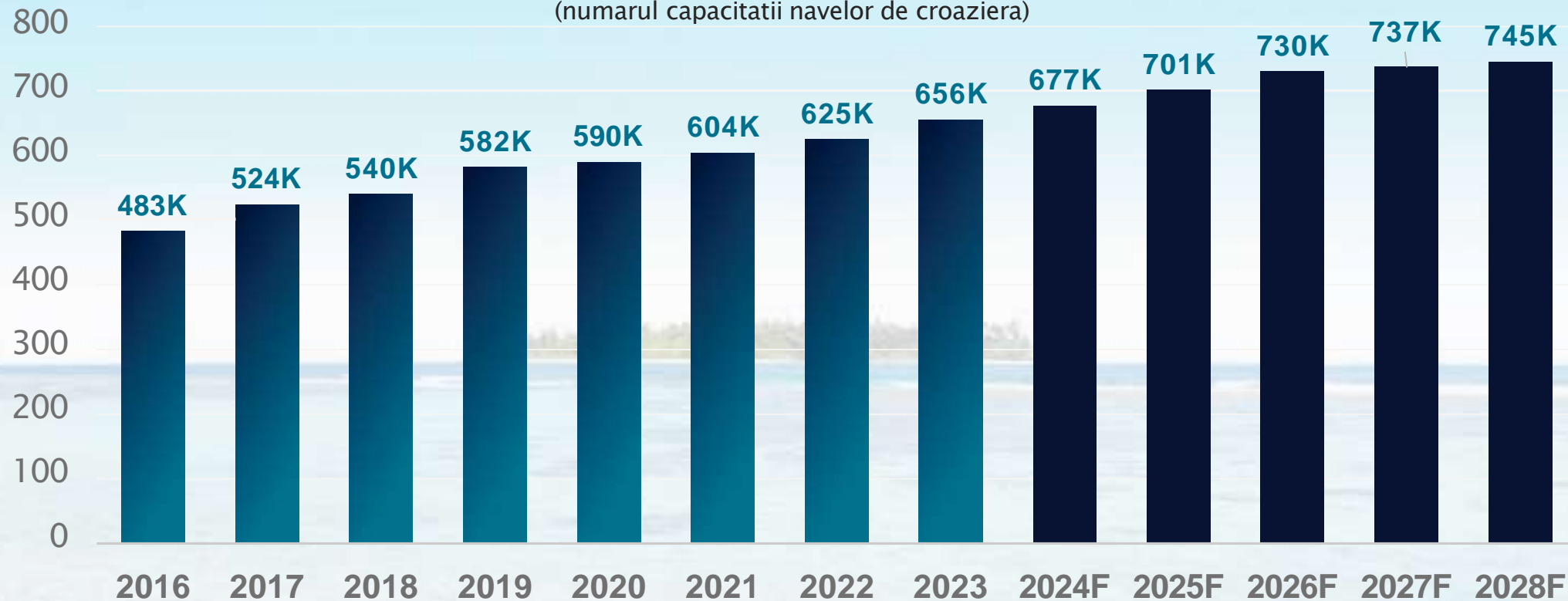
Sursa: CLIA Sentiment Perception and Intent Survey (March 2024)

## INDUSTRIA CROAZIERELOR IN CIFRE

Capacitatea globala a croazierelor este prognozata sa creasca cu cel putin 10% intre 2024 si 2028.

### Estimarile capacitatii

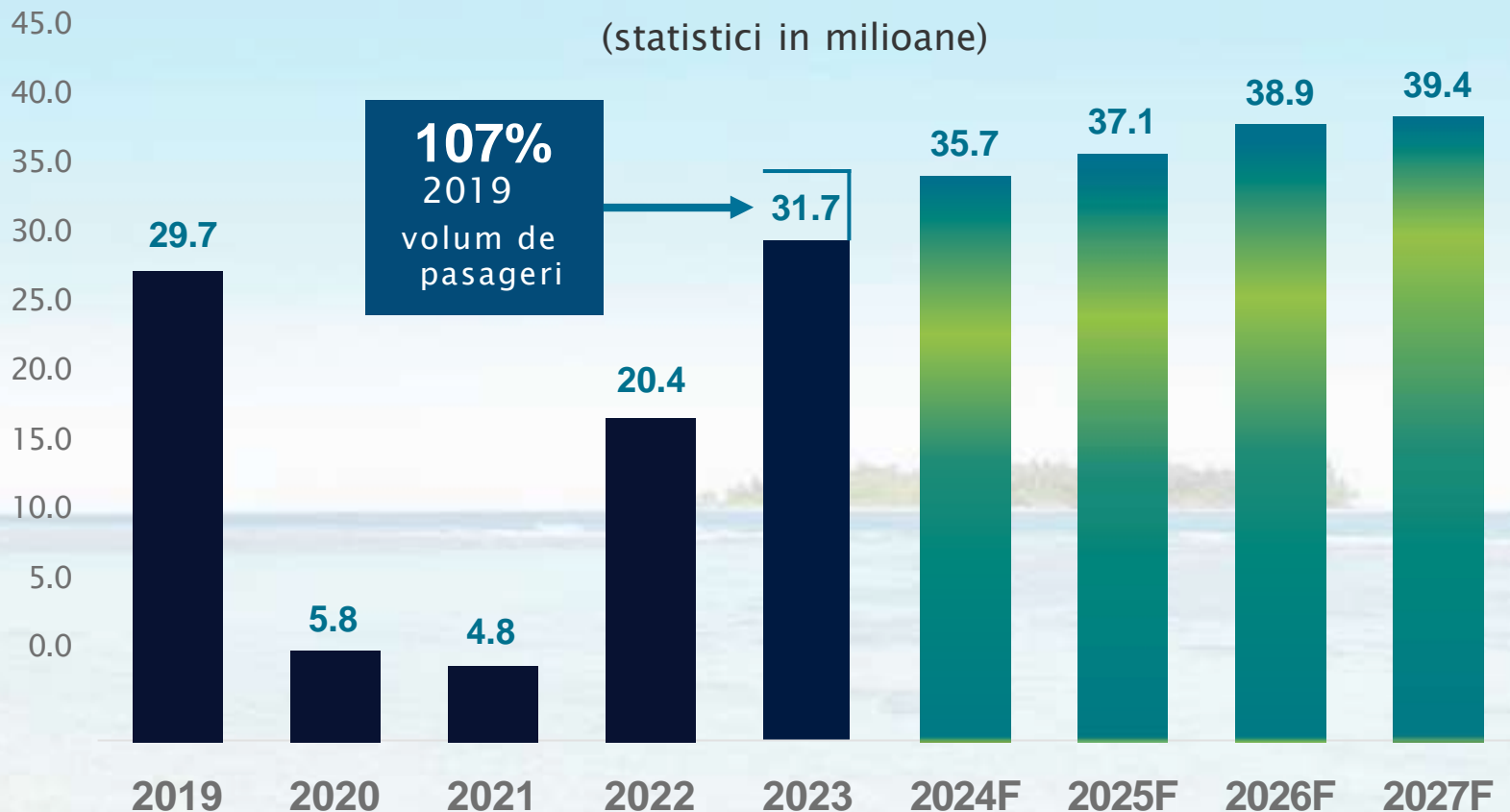
(numarul capacitatii navelor de croaziera)



Source: CLIA Forecast

# Turismul de croaziere este rezistent, revenind mai rapid decat alte forme de calatorii si turism.

### Istoric si estimari al numarului de pasageri de croaziera pe mare



Calatoriile cu croaziera au atins 107% din nivelurile din 2019 in 2023 – cu 31,7 milioane de pasageri la bord.

Aceasta statistica se compara cu sosirile totale de turisti internationali, care sunt cu 12% mai mici decat in 2019.

Pana in 2027, se prognozeaza ca numarul calatoriilor cu croaziera vor creste la aproape 40 de milioane de pasageri.

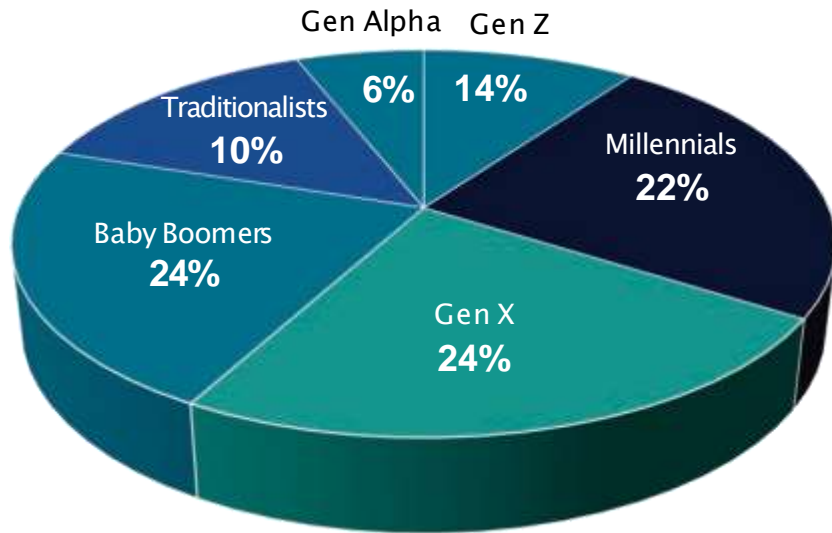
Sursa: CLIA Passenger Data, 2019 – 2021 and CLIA Cruise Forecast (June 2023)



# Viitorul industriei croazierelor este generatia tanara.

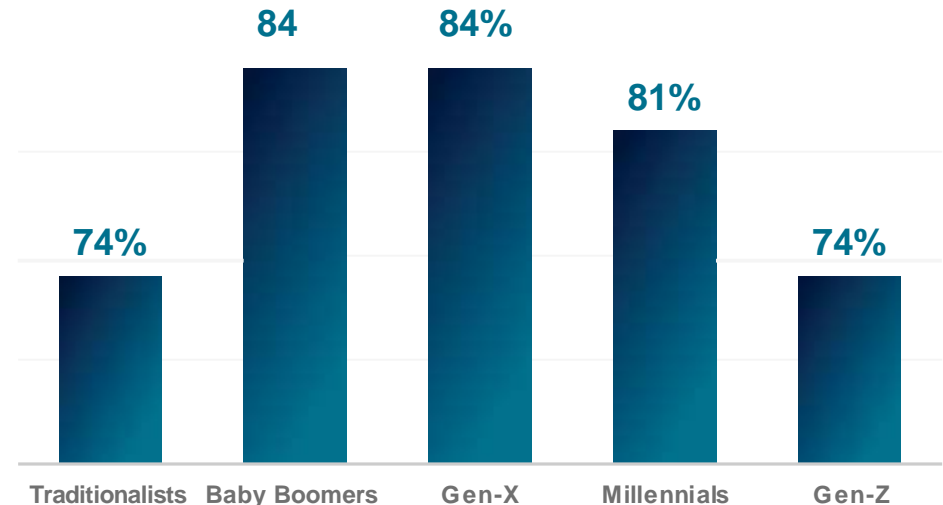
Milenialii sunt cei mai entuziasti in ceea ce priveste planificarea unei vacante cu croaziera.

**46** Varsta medie a unui calator de croaziera (36% sunt cu varste sub 40 de ani)



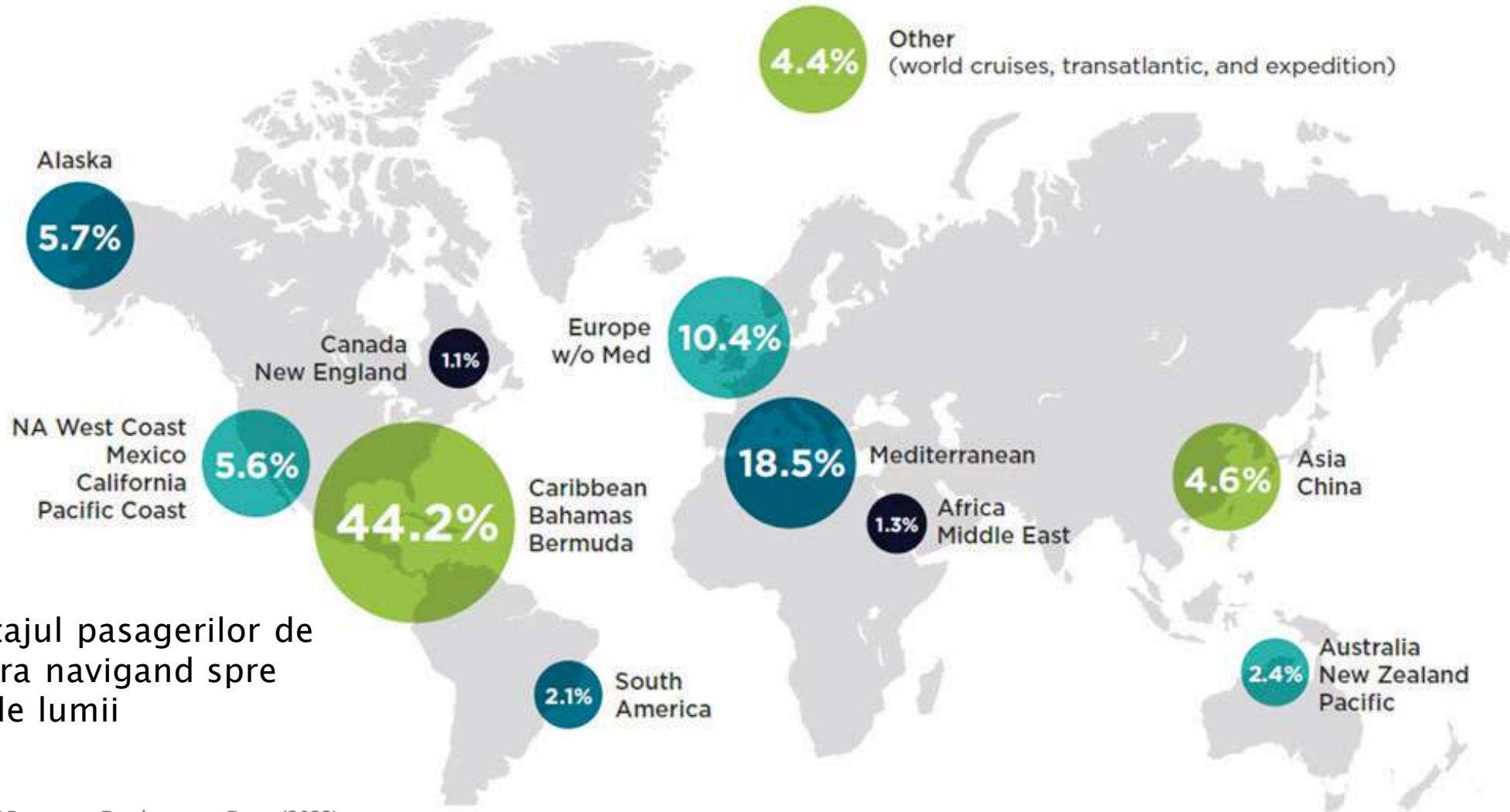
Milenialii sunt cei mai entuziasti calatori de croaziera pentru perioada urmatoare

% Calatorilor de croaziera care planuiesc sa navigheze din nou.



Sursa: CLIA Cruise Traveler Sentiment, Perception, and Intent Survey (March 2024); cruise travelers who have cruised in the past two years

# Industria croazierelor este o industrie globala, unde liniile de croaziere opereaza in fiecare regiune majora a lumii.



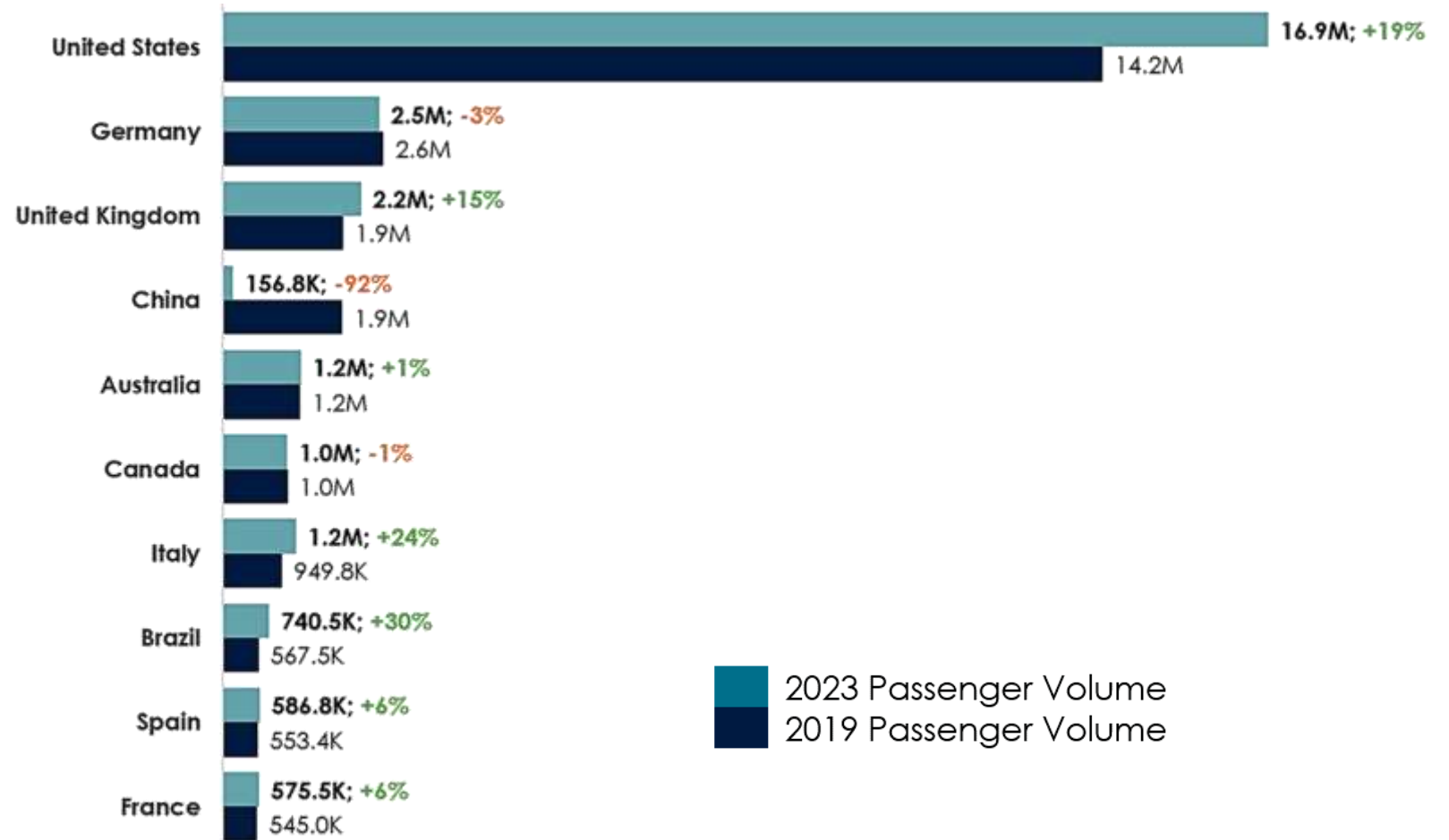
Procentajul pasagerilor de croaziera navigand spre regiunile lumii

Sursa: CLIA 1Resource Deployment Data (2023)

## INDUSTRIA CROAZIERELOR IN CIFRE

### Principalele 10 piete de provenienta in 2019 si volumul de pasageri in 2023.

- In timpul anului 2023, au fost inregistrate castiguri relative semnificative in randul pasagerilor care calatoresc cu croaziera din Brazilia, Italia si Marea Britanie.
- Toate celelalte piete s-au intors in general la niveluri similare cu cele din 2019.
- Cele mai multe cresteri au fost inregistrate in Statele Unite, cu o crestere de 2,7 milioane de pasageri, cu 19% mai mare decat in 2019.

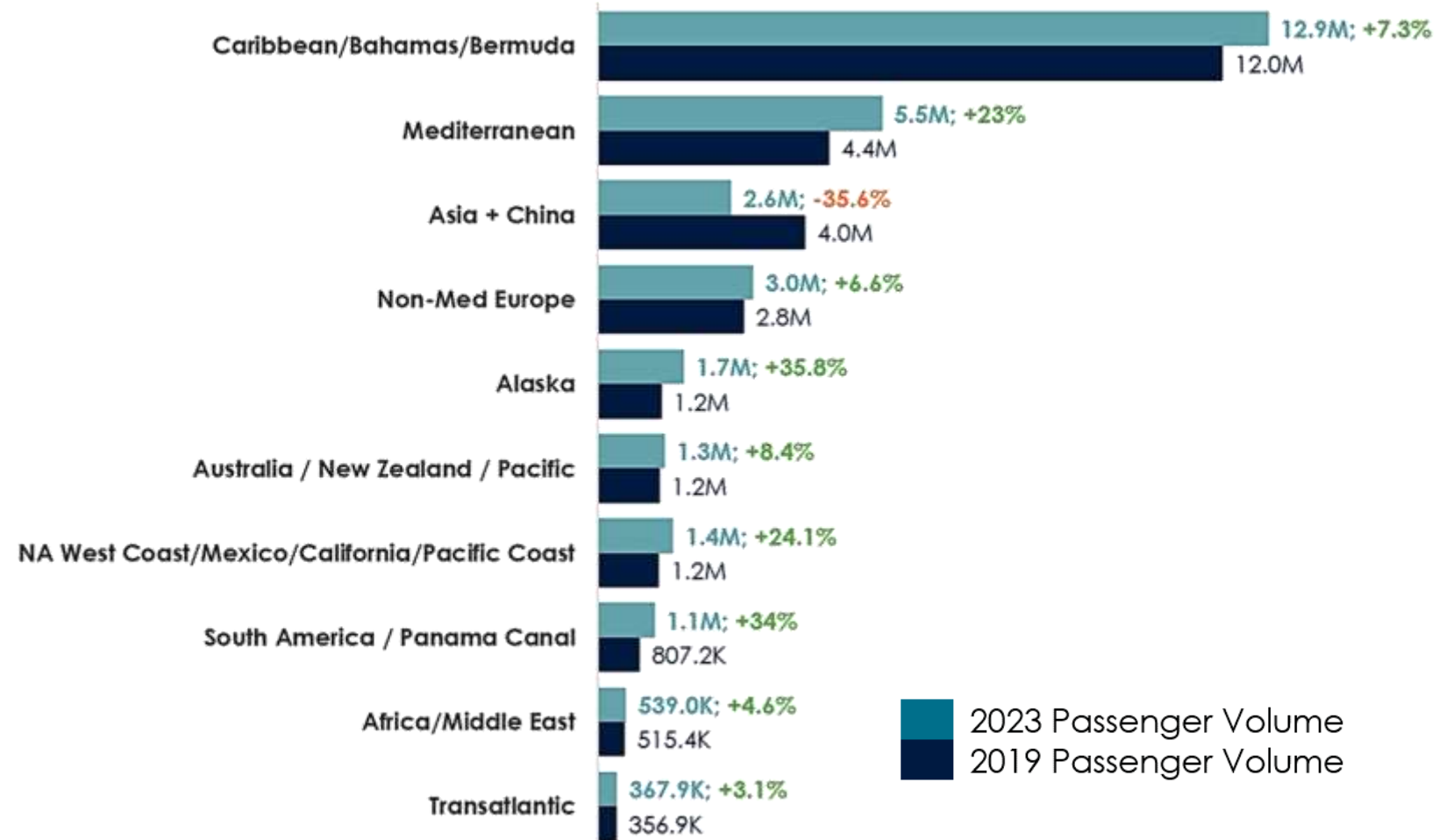


Sursa: CLIA 2023 Global Passenger Report

## INDUSTRIA CROAZIERELOR IN CIFRE

# Top 10 Destinatii in 2019 si volumul de pasageri in 2023.

- In afara scaderii din China, castigurile au fost distribuite inegal printre destinatiile de top.
- Caraibele au castigat aproape 1 milion de vizitatori noi de croaziera in 2023 comparativ cu 2019.



Sursa: CLIA 2023 Global Passenger Report



## Despre Industrie:

### **Mult loc pentru dezvoltare:**

Croaziera reprezinta in prezent doar 2% din sectorul calatoriilor si turismului.

### **Puternic si rezistent:**

Crestere constanta in ultimii 50 de ani - industrie mai rezistenta decat alte sectoare in timpul perioadelor de scadere.

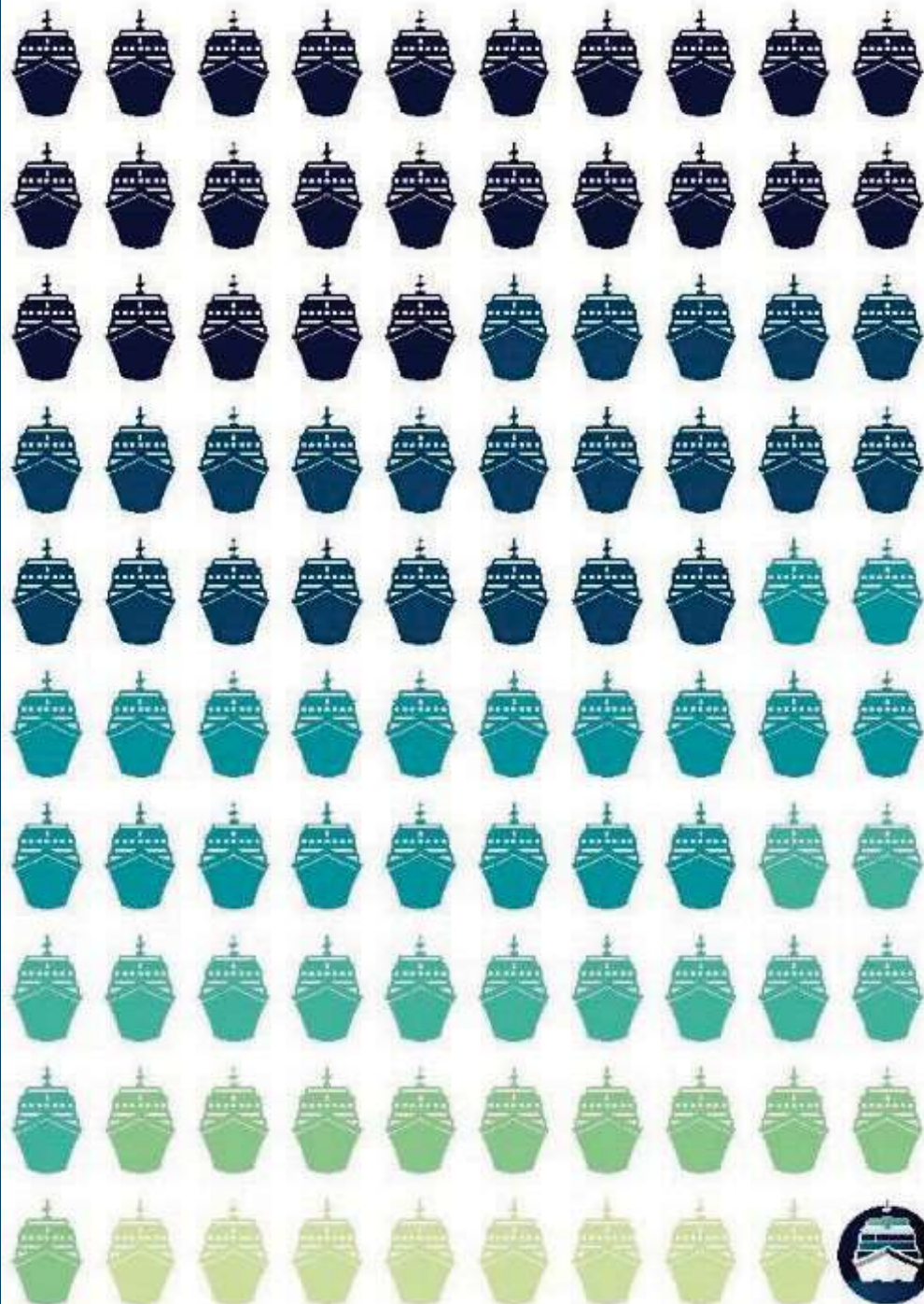
### **Responsabil si durabil:**

Croaziera este una dintre cele mai sigure modalitati de calatorie - si devine una dintre cele mai responsabile si mai bune modalitati de a vedea lumea - cu companiile de croaziere promovand o agenda ambitioasa de sustenabilitate.

Navele de croaziera  
reprezinta

< 1%

din flota  
comerciala a  
lumii



25% general cargo ships

23% bulk carriers

20% ferry/ro-ro passenger ships

13% oil and LNG tankers

10% container ships

8% chemical tankers

<1% cruise ships  
(300 total)

# TRENDURI IN INDUSTRIE



Bun venit la bord: Exista un numar in crestere al noilor calatori de croaziera.

27%

Dintre calatori de croaziera din ultimii 2 ani sunt noi, o crestere de 12%



## TRENDURI IN INDUSTRIE

Aproape 10% dintre calatorii de croaziera sunt calatori solo; cei mai multi se imbarca din America de Nord.

23%

Dintre calatorii solo se imbarca din Canada (13%) si SUA (10%)



Croazierele sunt o optiune de top pentru calatorii cu mai multe generatii – o treime dintre familii navigheaza cu cel putin doua generatii.

28%

Dintre calatorii de croaziera navigheaza cu 3 pana la 5 generatii

## TRENDURI IN INDUSTRIE

Abilitatea de a vizita multiple destinatii + raportul calitate-pret este unul dintre principalele motive pentru care iubitorii de croaziere adora sa calatoreasca cu croaziera.

11%

Dintre calatorii de croaziera au luat in considerare o croaziera ca prima optiune de vacanta anul acesta



Expeditiile si explorarile sunt itinerariile cu cea mai rapida crestere.

71%

Numarul de pasageri pe itinerarii de expeditie a crescut cu 71% din 2019 pana in 2023

Linile de croaziera investesc in insule private din ce in ce mai mult.

5

Insule private noi vor fi inaugurate in urmatoorii 2 ani



Consultantii de croaziere au o influenta semnificativa asupra deciziilor calatorilor de a alege croazierele; principalul factor este reprezentat de cunostintele si experienta agentului lor.

73%

Dintre calatorii de croaziera spun ca are un impact semnificativ asupra deciziei lor consultantul de croaziere

## TRENDURI IN INDUSTRIE

Accesibilitatea este o necesitate in calatorii, iar astazi exista peste 100 de excursii la tarm de acest gen disponibile in porturile de escala pentru croaziere.

45%

Dintre calatorii de croaziera au rezervat o excursie la tarm accesibila in ultimul an



# ANALIZA VIITORULUI SUSTENABIL AL CROAZIERELOR





## ANALIZA VIITORULUI SUSTENABIL AL CROAZIERELOR

Linii de croaziera membre ale CLIA navigheaza catre un viitor mai bun – urmarind flexibilitatea combustibilului prin investitii in tehnologii de propulsie, infrastructura si eficienta operationala.

### TEHNOLOGIE



### INFRASTRUCTURA



### OPERATII



## ANALIZA VIITORULUI SUSTENABIL AL CROAZIERELOR

# Urmărind flexibilitatea combustibilului prin investiții în tehnologii de propulsie cu capacități de conversie pentru viitor.

- Liniile de croaziera construiesc navele viitorului, care vor funcționa pe baza unor tehnologii de motorizare noi și mai sustenabile.
- Există 32 de proiecte pilot care testează combustibilii viitorului; patru nave navigând în prezent folosind biocombustibili regenerabili ca sursă de energie – cu încă patru nave noi în construcție configurate pentru biocombustibili regenerabili; inclusiv cinci nave programate să utilizeze metanol verde și două programate să utilizeze hidrogen verde.
- 15% dintre navele care intra în serviciu în următorii cinci ani sunt construite cu stocare de baterii și/sau celule de combustibil pentru a permite generarea de energie hibridă.



Sursa: CLIA 2023 Environmental Technologies and Practices Report and Alternative Fuels Survey

## ANALIZA VIITORULUI SUSTENABIL AL CROAZIERELOR

Linii de croaziera membre ale CLIA utilizeaza o gama de tehnologii si inovatii pentru a avansa initiativele lor de sustenabilitate.



Sisteme avansate de tratare a apelor uzate



Reprocesarea si reducerea deșeurilor



Sisteme proiectate pentru a proteja viata marina



Electricitate la tarm



Conservarea apei



Flexibilitatea combustibilului



Sisteme de curatare a gazelor de esapament



Sisteme de lubrifiere a aerului si acoperiri pentru carene

Sursa: CLIA 2023 Environmental Technologies and Practices Report and Alternative Fuels Survey

# VALOAREA PREZENTA & VIITOARE A TURISMULUI DE CROAZIERE



## IMPACTUL ECONOMIC

In 2022, croazierele au generat 90% din impactul economic comparativ cu 2019, in ciuda volumelor de pasageri reprezentand 70% din nivelurile din 2019.

- Contributia economica a croazierelor la economie este enorma, in ciuda faptului ca croazierele reprezinta doar 2% din calatoriile internationale.
- Impactul economic total global este de 138 miliarde de dolari, sustinand 1,2 milioane de locuri de munca in intreaga lume si 43 miliarde de dolari in salarii.
- In 2023 (rezultatele urmeaza sa fie publicate in septembrie 2024), impactul va fi si mai mare datorita cresterii cu 50% a numarului de pasageri care navigheaza in 2023 comparativ cu 2022.



\* In 2019, cu 29,7 milioane de pasageri navigand, sectorul croazierelor a generat 155 miliarde de dolari.

In 2022, with 20.4 million cruise passengers,  
the cruise industry contributed

**\$138 Bn**

to the global economy

**1.2 M**

jobs worldwide

**\$43 Bn**

in wages

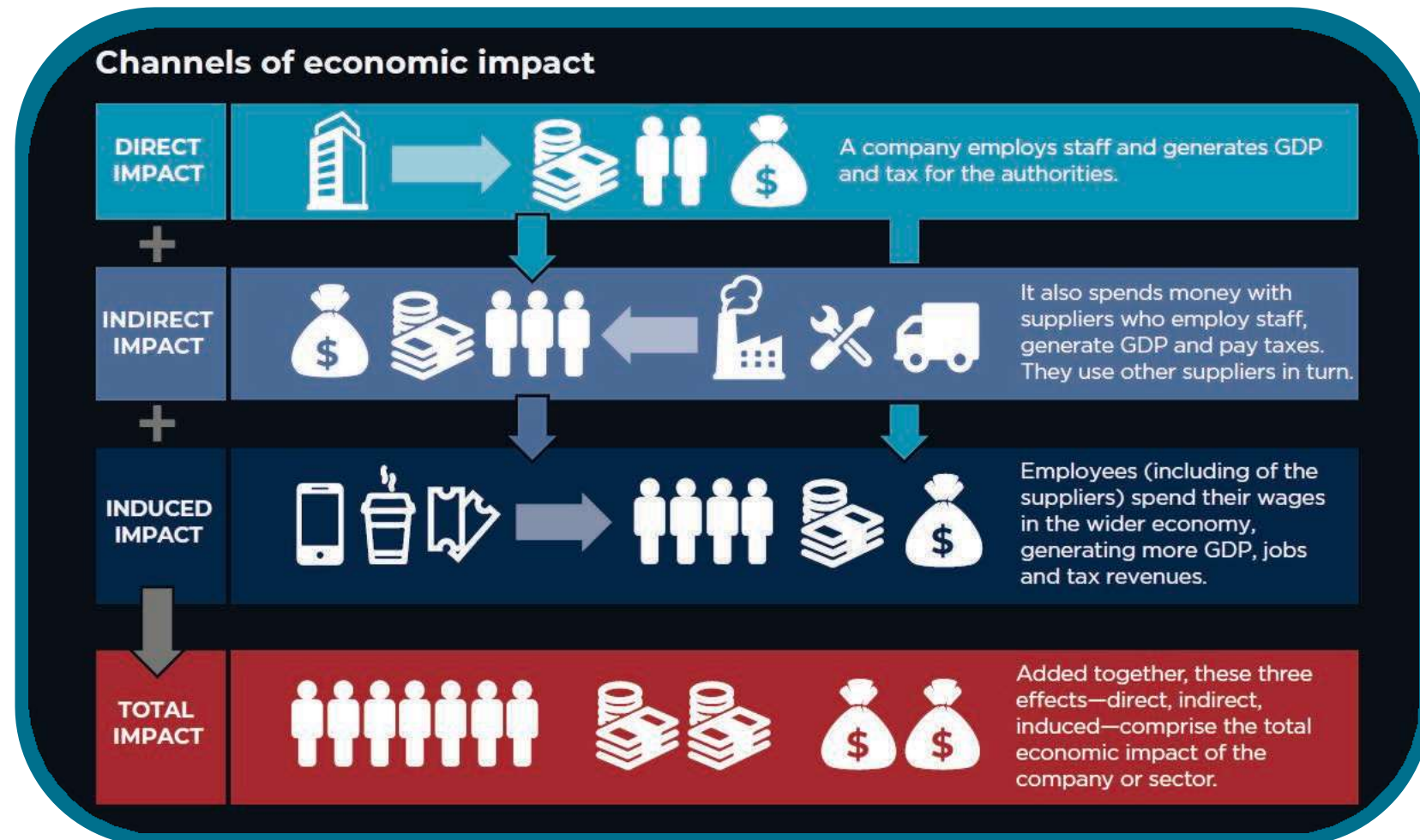
**\$69 Bn**

worth of Gross Domestic Product (GDP)

## IMPACTUL ECONOMIC

Mai mult de 75% dintre locurile de munca sustinute de activitatea de croaziera sunt generate de activitatile de la tarm ale industriei, in special in porturi.

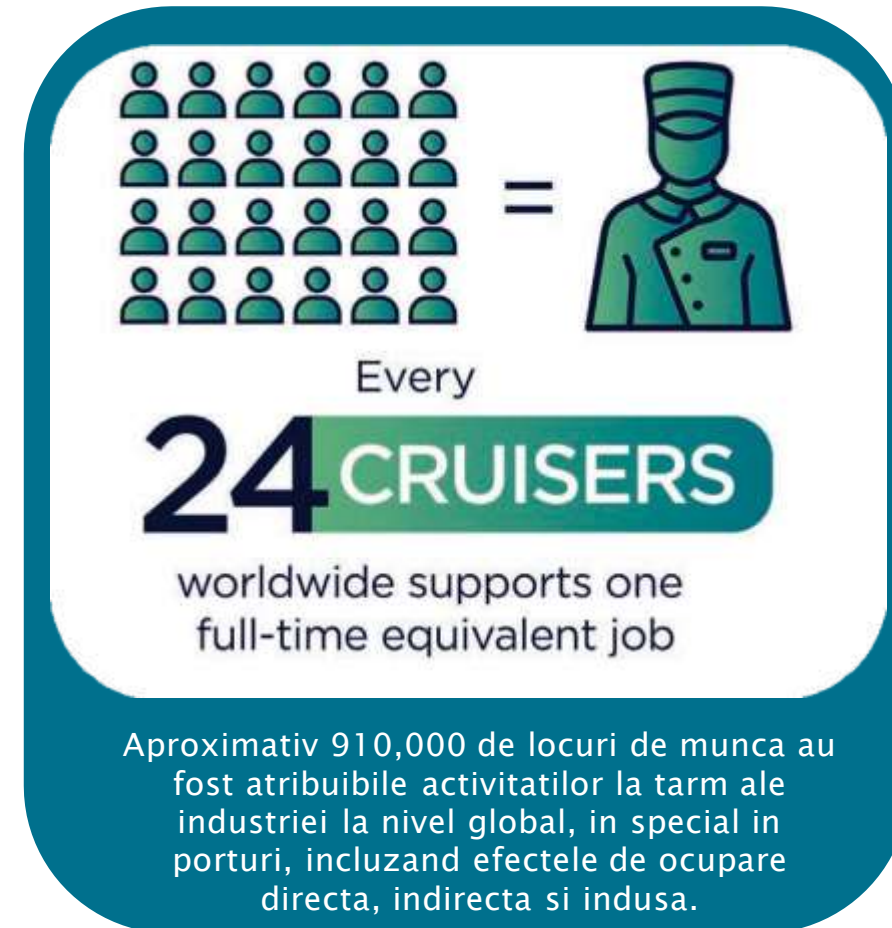
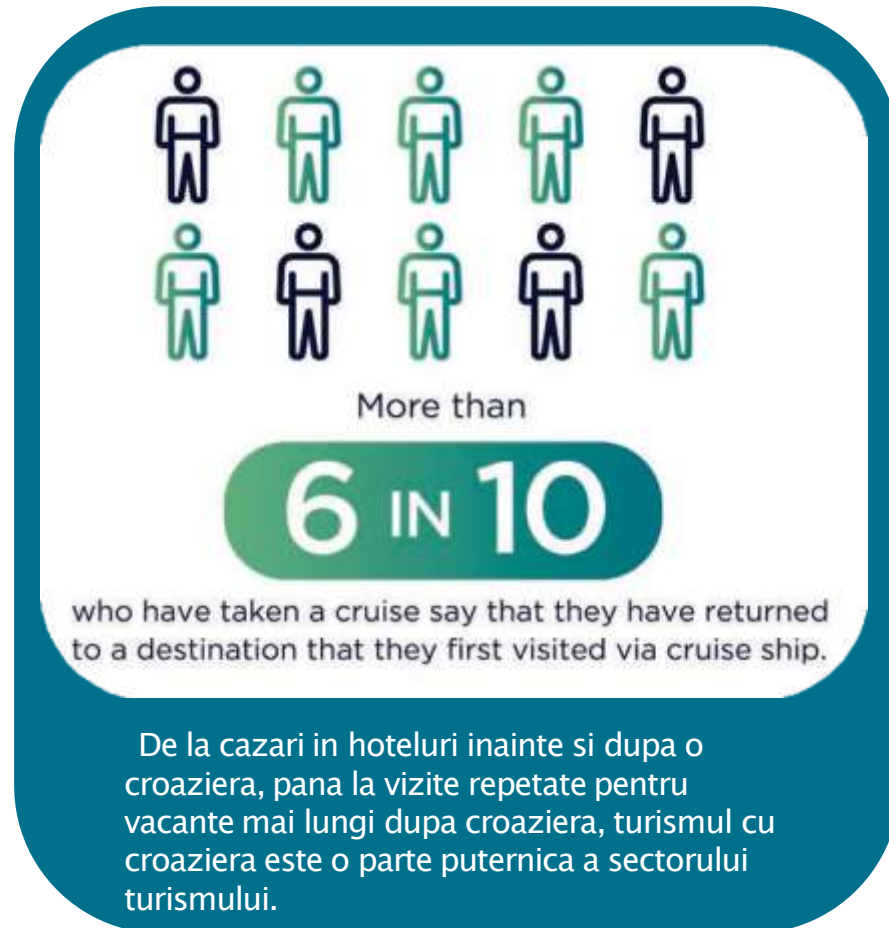
- Aproximativ 910.000 de locuri de munca au fost atribuite activitatilor la tarm ale industriei la nivel global, in special in porturi, includand efectele de ocupare directa, indirecta si indusa.
- Aproape 462.000 de locuri de munca au fost generate prin efectele directe, 257.000 au provenit din efectele indirecte si 191.000 prin efectele induse. In plus, 301.000 de locuri de munca au fost oferite de companiile de croaziera.
- Suma locurilor de munca legate de impactul economic al croazierelor in porturi (910.000) si de angajarea sustinuta direct de liniile de croaziera se echivaleaza cu 1,2 milioane de locuri de munca.



Sursa: CLIA Economic Impact Study | Tourism Economics

## IMPACTUL ECONOMIC

Turismul de croaziera aduce beneficii economice si sociale comunitatilor locale.



Sursa: CLIA Economic Impact Study | Tourism Economics

# CATALOGUL DE COMENZI 2024–2028



FLOTA LINIILOR DE  
CROAZIERA MEMBRE CLIA



# NAVE DE CROAZIERA LANSATE IN 2024



## Sun Princess

Princess Cruises  
Capacitate 4,300  
Feb 2024



## Queen Anne

Cunard Line  
Capacitate 3,000  
Iunie 2024



## Disney Treasure

Disney Cruise Line  
Capacitate 2,500  
Dec 2024



## Explora II

Explora Journeys  
Capacitate 922  
Aug 2024



## Utopia of the Seas

Royal Caribbean Cruises  
Capacitate 5,714  
Iulie 2024



## Silver Ray

Silversea Cruises  
Capacitate 728  
Aug 2024



## Mein Schiff 7

TUI Cruises  
Capacitate 2,900  
Vara 2024 (data va fi anuntata)



## Brilliant Lady

Virgin Voyages  
Capacitate 2,770  
2024 (data va fi anuntata)

# OPT NAVE DE CROAZIERA NOI IN 2024.

VAS	BRAND	SANTIER NAVAL	TARA	CAPACITATE	LANSARE
Sun Princess	Princess Cruises	Fincantieri	Italia	4,300	Februarie 2024
Queen Anne	Cunard Line	Fincantieri	Italia	3,000	Iunie 2024
Disney Treasure	Disney Cruise Line	Meyer Werft	Germania	2,500	Decembrie 2024
Explora II	Explora Journeys	Fincantieri	Italia	922	August 2024
Utopia of the Seas	Oceanwide	Brodosplit	Croatia	174	Iulie 2024
Silver Ray	Ritz-Carlton	Chantiers de l'Atlantique	Franta	456	August 2024
Mein Schiff 7	Royal Caribbean	Chantiers de l'Atlantique	Franta	5,714	Vara 2024 (TBA)
Brilliant Lady	Silversea	Meyer Werft	Germania	728	Data TBA

## CATALOGUL DE COMENZI 2024 – 2028

**56**

NAVE

**121k**

Capacitatea de cazare

**\$38 Miliarde**

VALOARE COMENZILOR

## CATALOGUL DE COMENZI 2024-2028

Liniile de croaziera membre CLIA au in prezent 35 de nave in comanda pana in 2028.

AN	NAVE	CAPACITATE			VALOARE	
		Total	MEDIA	MINIM		MAXIM
2024	8	22,834	2,854	728	5,314	\$6.4 miliarde
2025	10	36,041	3,604	200	6,000	\$9.6 miliarde
2026	6	19,703	3,284	200	5,610	\$4.9 miliarde
2027	7	19,694	2,813	200	5,400	\$5.7 miliarde
2028	4	13,486	3,72	922	5,714	\$4.2 miliarde

Sursa: CLIA 2024 – 2028 Orderbook Analysis as of March 2024 (subject to change)

## Nave ce urmeaza sa fie lansate in 2024

**8**

Nave

**23.8k**

Capacitatea  
de cazare

**\$6.4**

**miliarde**

Valoarea comenzilor

## Nave ce urmeaza sa fie lansate in 2024 – 2028

**35**

Nave

**112k**

Capacitatea  
de cazare

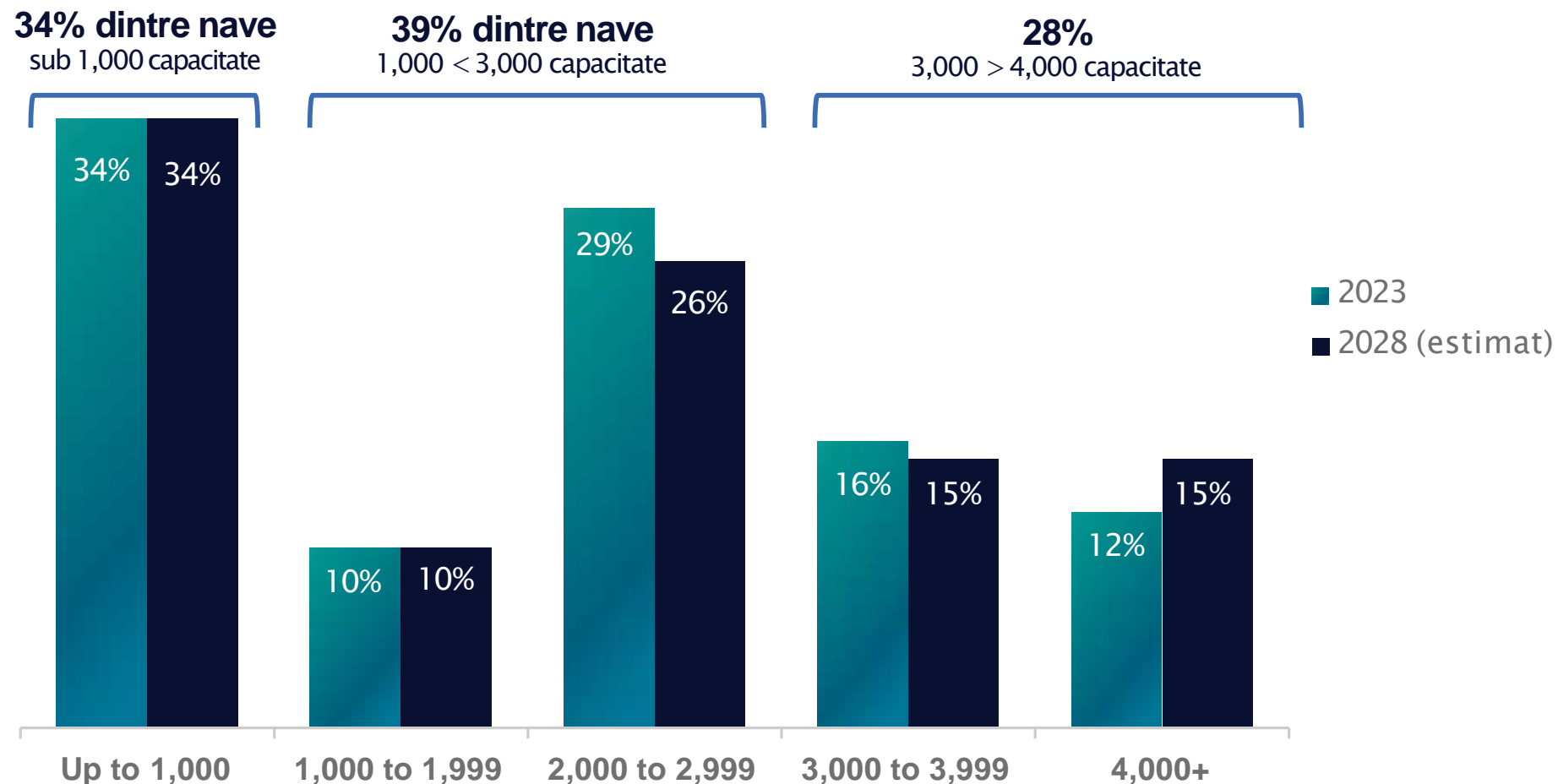
**\$30.8**

**miliarde**

Valoarea comenzilor

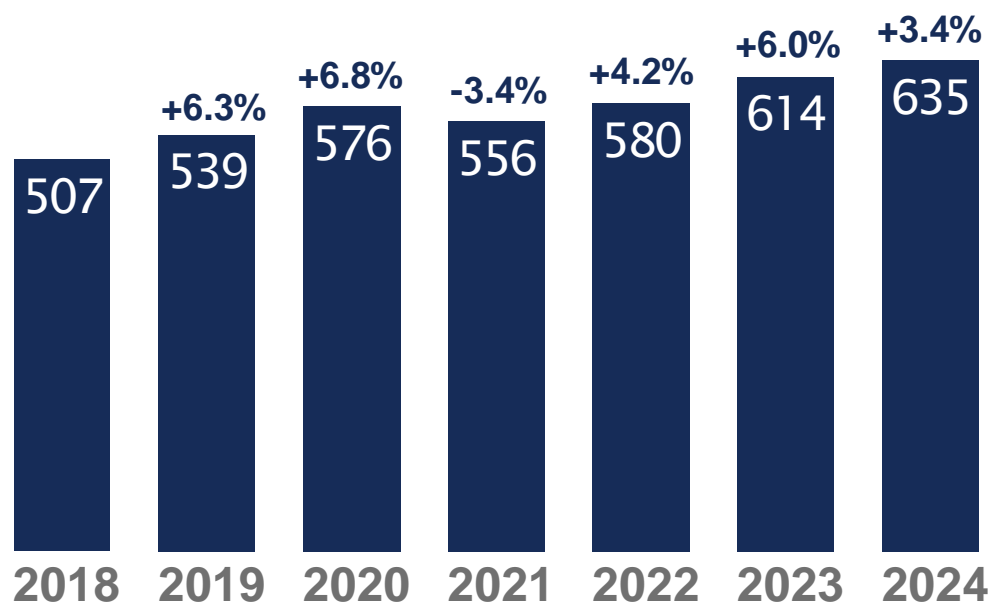
# Flota actuala si viitoare cuprinde o gama echilibrata de dimensiuni ale navelor.

## Procentajul navelor liniilor de croaziera membre CLIA in functie de dimensiunea navei (intre 2023 si 2028)



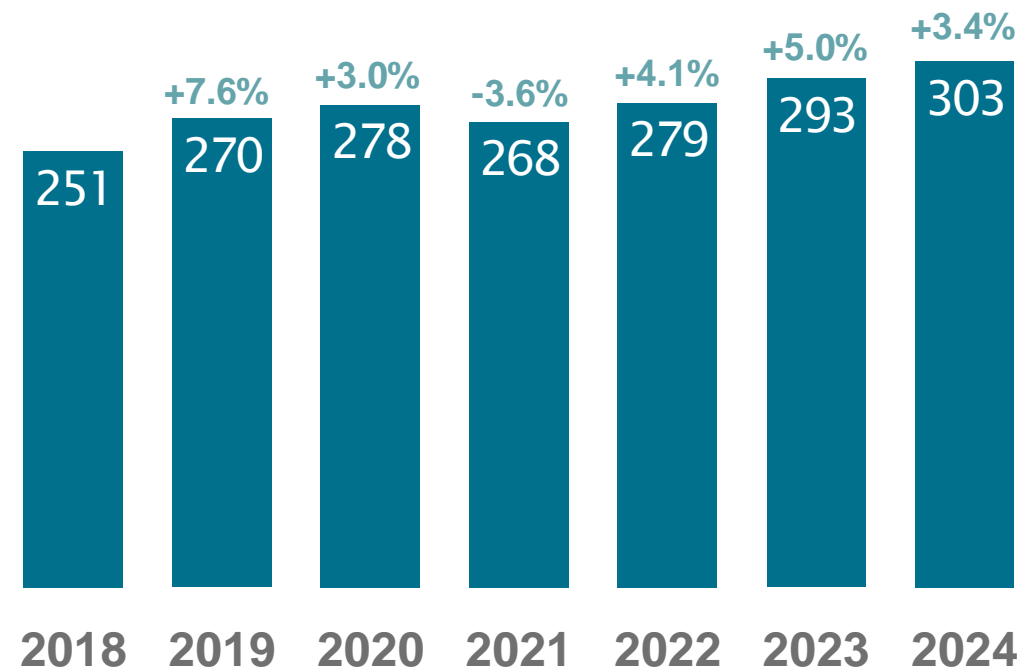
# Flota liniilor de croaziera membre CLIA: Depaseste 300 de nave in 2024

Dimensiunea flotei bazata pe capacitatea de cazare  
(valori exprimate in mii)



Capacitatea flotei liniilor de croaziera membre CLIA reprezinta aproximativ 95% din totalul cazarilor la nivel mondial pe nave oceanice

Dimensiunea flotei bazata pe numarul de nave



Flota a atins un nivel record de 300 nave in 2024



cruising.org

**#WeAreCruise**